Korte samenvatting uit het reglement

**1e ELE RETRO RALLY CHALLENGE**

Euregio Autosport wil de ELE Rally Organisatie bedanken voor de geboden mogelijkheid.

Versie 0.3 NL: de rood gemarkeerde tekst in deze versie wijken af van de eerdere versie.

Het BSHR Standaard Reglement Historische Regularity Rally’s is van toepassing op alle door de KNAF geautoriseerde regelmatigheidsrally’s voor historische- en klassieke auto’s, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat .Met uitzonderling het geen is genoemd in Artikel 19.1 van het standaard reglement.

Het bouwjaar van het eerste model van de deelnemende auto’s moet vóór 31december 1996 zijn. (FIA klasse J3)

Dit Reglement is gebaseerd op de: “Standard Supplementary Regulations FIA Historic Regularity Rally” en Appendix K van de Code Sportif International.

-Het DMSB Grund ausschreibung für den Clubsport Retro-Rallye 2023 en het DMSB Basuisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP 2023) voor zover niet in strijd met het KNAF Reglement Historic Rally‘s.

Over elk geval waarin dit Reglement niet voorziet zal het BSHR, een beslissing nemen.

Dit Standaard Reglement is van kracht vanaf: 1 januari 2022.

De Retro Rally zal in Nederland worden gecoördineerd en georganiseerd door de Stichting Euregio Autosport Organisatie als aanvulling op en tijdens een Nederlandse snelheidsrally.

De ELE Retro Rally Regularity Challenge is een Regularity wedstrijd met specials van start tot finish, en eventuele tussen tijdopname bij een vaste TC met een maximale snelheid van 110 km/h

De ELE Retro Rally Regularity Challenge heeft als basis een gemiddelde snelheid van 50 km/h zoals omschreven in het Standaard Reglement Historische Rally’s van de KNAF.

Op de afgesloten wegen / terreinen die gebruikt worden voor een snelheidsrally’s kan de gemiddelde snelheid verhoogd worden tot max 80 km/h (zie artikel 19.1 van dit reglement)

Artikel uit DMSB Reglement Regelmatigheidswedstrijden:

De organisator is verplicht voor elke GLP (is Regelmatigheidsproef) de gemiddelde snelheid vast te stellen en kenbaar te maken voor de start van de wedstrijd.

De gemiddelde snelheid moet worden bewaakt met minimaal één tijdmeting (middels Rally Safe) binnen elke GLP deze tijdmeting (middels Rally Safe) kan ook de finish van de GLP zijn.

Met in acht name dat ook hier de max van 110 km/h geld.

**Titel: 1e ELE RETRO RALLY CHALLENGE op 2 – 3 juni 2023**

**Organisator: Euregio Autosport Organisatie Nederland**

**Organisatie bureau: Tel: 0031(0)614792747 E-Mail: Info@euregioautosport.nl**

**5 TOE TE LATEN AUTO’S**

5.1 Toe te laten auto’s De auto dient op het moment van de start en voor de duur van het evenement te voldoen aan het gestelde in de wegenverkeerwetgeving van het land van registratie.

De auto moet verkeer veilig en rijwaardig zijn en dient in een staat te verkeren die de uitstraling van het evenement weergeeft. Zogenoemde ‘Touring’ en ‘GT’ auto’s waarvan het eerste model registratie is van voor 31-12-1995 heeft plaats gevonden worden toegelaten.

De bestuurder dient de toelaatbaarheid van de auto aan te kunnen tonen door middel van de HRC of Euregio Autosport Carpas of van het van toepassing zijnde FIA homologatie formulier, inclusief eventuele bijlagen. Uitgesloten van deelname zijn de Audi Quattro S1, MG Metro 6R4, Citroën BX 4TC, Ford RS 200, (Escort RS 2000 MK1 en 2 zijn toegestaan )Peugeot 205 T16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo. Het motorgeluid van de auto dient adequaat gedempt te worden. Motoren, draaiend op 3500 tpm dienen minder dan 98 DB(a) geluid te produceren.

Alle wagens waarvan de eerste ‘body cage’ (carrosserietype) van voor 31-12-1995 dateert worden

zonder beperkingen toegelaten.

Als voorwaarde geldt dat de motor van de wagen – voor 31 december 1995 – gecommercialiseerd

en of gehomologeerd is door de FIA/sportcode.

**5.2 Identiteitskaart**

De ingeschreven auto’s dienen voorzien te zijn van één van onderstaande, geldige, identiteitskaarten: - FIA Homolegatie of FIA Historic Regularity Run Car Pass (HRCP). - FIA Historic Technical Passport (HTP); HRC of Euregio Autosport Carpas

**5.3 Uitrusting / Extra voorzieningen.**

Elk type afstandmeter is toegestaan.

**VERLICHTING**:

Voor alle auto’s in groep Historic / Retro geldt: Alle extra verlichting moet het uiterlijk en de uitstraling hebben zoals verlichting uit de jaren conform het bouwjaar van de auto.

**Er mogen maximaal zes (6) lampen (lichtpunten) aan de voorzijde van de auto aanwezig zijn.** Tenzij er aantoonbaar meer lampen gemonteerd waren ten tijde dat dit model wagen ingezet werd in rally’s

Aan de voorzijde van de auto zijn dus maximaal 4 extra lampen toegestaan naast de originele verlichting van de auto als deze enkele koplampen hebben.

**Xenonverlichting** **(Imitatie-)gasontladingslampen of LED verlichting zijn niet toegestaan.**

**Uitzondering : LED lampen met "warm wit" licht zijn toegestaan ​​mits gemonteerd in de originele verlichting of in de "traditionele" bijverlichting (max. 4 stuks).**

Moderne LED verlichting als strips of lichtbalken zijn verboden om de originaliteit en de historische sfeer te bewaken

In de deelnemende auto mogen standaard stoelen aanwezig zijn indien deze een kuipmodel hebben met vaste hoge rugleuning en hoofdsteun.

**Zouden de voorstoelen met verstelbare rugleuning aanwezig zijn, kan deze leuning op twee mogelijkheden vastgezet worden.**

1. **De rugleuning wordt door middel van bouten vastgezet.**
2. **Aan de rolbeugel of veiligheidskooi wordt een dwarsstang aangebracht achter de rugleuning om te voorkomen dat de rugleuning niet naar achteren kan.**

Anders de standaard voorstoelen vervangen door competitiestoelen (aanbevolen: FIA standaard 8855/1999 of 8862/2009).

**Elke auto moet, naast de wettelijke verplichte uitrusting van het land waar het evenement wordt verreden, uitgerust zijn met: - te minste driepunt sportveiligheidsriemen (Bretels model) of vierpunt veiligheidsriemen (aanbevolen: FIA standaard 8853/98 of 8854/98);**

Er moet minimaal een veiligheid beugel geschroefd of gelast aanwezig zijn volgens DMSB-Basisausschreibung für GLP 2023 bladzijde 12 tekening 4 of 5 - of een veiligheidskooi.

Eén of twee brandblussers met minimaal 2.0 kg of 2.4 ltr. blusmiddel (aanbevolen: FIA standaard 8856/2015).

Een standaard brandstof tank of gelijkwaardig of een geldige door de FIA gehomologeerde veiligheids- brandstoftank (niet ouder dan 5 jaar)

Safety mes

Verbandtrommel aanwezig.

Gevaren driehoek aanwezig

2x veiligheid hesjes (geel) aanwezig.

een niet poreus grondzeil; (2x4 meter)

een sleepkabel.

een SOS/OK kaart (minimaal op DIN A4-formaat )

Rallysafe: (**https://rallysafe.com.au**/) De rallysafe wordt ter beschikking gesteld door de organisator. De huur voor de Rallysafe voor het evenement is 30 euro, die voor het evenement betaald dient te worden.

De Rallysafe neemt verschillende functies over en is onder andere GPS gestuurd. Dit betekent dat de positie van de GPS-zender op het midden van het dak van het voertuig het doel is bij het passeren van het doel. De fotocel bij de start wordt “alleen” gebruikt voor vroegtijdige startherkenning.

Er wordt op de volle minuut gestart. De finishlijn zal zichtbaar zijn bij de finish.

Om de Rallyesafe te bedienen is een permanente pluslijn in het voertuig ter hoogte van de B-stijl (+300 mm lijnreserve) vereist.

Niet via de sigaretten aansterker. De lijn moet minimaal 5A kunnen leveren. Dat betekent dat er een zwarte massadraad en een rode plusdraad in de auto moeten zitten. Deze regels kunnen open regeleinden hebben. **Zonder deze aanvoer is er geen start.**

**6 TOE TE LATEN EQUIPES**

6.1 Equipes De equipe dient te bestaan uit een bestuurder en navigator. De leeftijd van de navigator dient minimaal 15 jaar te zijn. Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet het inschrijfformulier mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

**6.2 Startbewijzen**

Iedere deelnemer, die start in een wedstrijd georganiseerd onder de KNAF, dient in het bezit te zijn van een, op dat moment geldige, Rally-,Historische rally of EU Regularity rally licentie.

Deelnemers met een buitenlandse nationaliteit dienen over een geldige Rally- of Historische rally licentie te beschikken om in het buitenland te mogen deelnemen aan een Regularity wedstrijd.

**Deelnemers met** een KNAF-licentie van de onder de KNAF vallende autosportonderdelen, (met uitzondering van de Historische- Rally of EU Regularity licenties) of **een Belgische VAS of ASAF, hebben een ongeldige licentie** voor de ELE Retro Rally Regularity Challenge.

Iedereen die wil deelnemen aan de ELE Retro Rally Regularity Challenge en wil starten met een EU Regularity licentie moet kunnen aantonen dat zij over voldoende ervaring beschikken voor het rijden van een Retro Regularity.

**Deelname in Nederland met een Nederlandse Rally Pas (Evenementen registratiebewijs) of Duitse Race Cart is niet toegestaan.**

**6.4 Veiligheidsvoorschriften Kleding**

**Uittreksel van de FIA Annex L .**

Op de regularity’s moet de equipe een door de FIA gehomologeerde helm dragen, FIA Standaard 8860-2018 of 8860-2018 ABP, (AnnexL, Hoofdstuk III, Art. 1) en brandwerende overall met ondergoed (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2) dragen.

Op de klassementsproeven is het dragen van een veiligheidshelm verplicht zoals ook omschreven in het DMSB- basisreglement conform artikel 10 voor regelmatigheidsproeven in de clubsport (minimaal ECE 22/05).

Het dragen van een vlamvertragende overall voor bestuurder en passagier, minimaal conform de FIA-testnorm 1986, evenals gesloten schoenen en het gebruik van veiligheidsgordels (minimaal (3) Driepunt Sport veiligheidsriemen) zijn verplicht.

Verplicht voor bestuurders -/ passagiersoverall volgens FIA-norm 8856-2000-norm (Technical List Nº27 of 8856-2018-norm (Technical List Nº74) **Advies om tevens vlamvertragende ondergoed van dezelfde FIA-norm.**

Een door de FIA gehomologeerd hoofdsteunsysteem, bijv. HANS voor regelmatigheids-retro rally’s wordt sterk aanbevolen, maar is niet verplicht.

**7 INSCHRIJFFORMULIER - INSCHRIJVING**

**7.1 Inschrijfformulier**

Iedereen de aan de rally wenst deel te nemen dient het volledig ingevulde inschrijf formulier aan het Permanente secretariaat van de organisator te zenden of de inschrijving elektronisch naar de organisator te sturen. Bijzonderheden, betreffende de bestuurder en/of navigator kunnen tot één week voor de start ingeleverd worden. Tot de aanvang van de controle van de auto (indien van toepassing) kan de ingeschreven auto vervangen worden door een model die de Historic Rally Sport waardig is. Door ondertekening van het inschrijfformulier gaan de deelnemer en equipe akkoord met het gestelde in het Reglement.

**7.2 Aantal inschrijvingen**

Het maximum aantal toe te laten equipes is **20.**

**7.3 Acceptatie van de inschrijving**

Een inschrijving wordt voorlopig geaccepteerd en een startnummer wordt voorlopig toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator uiterlijk op de dag van de sluiting van de inschrijving ontvangen heeft. De organisator zal via de mail een inschrijving bevestigen. De inschrijving wordt definitief geaccepteerd nadat de documentencontrole en de, eventueel van toepassing zijnde, controle van de auto met goed gevolg heeft plaatsgevonden.

**7.4 Weigeren van de inschrijving**

De organisator behoudt zich het recht voor om een volledige inschrijving of van de auto of van een lid van de equipe te weigeren zonder opgave van redenen of een reeds geaccepteerde inschrijving te annuleren, conform het gestelde in de CSI, artikel 3.14.

**1 PROGRAMMA; (VOORLOPIG)**

Zaterdag 11 maart 2023 / 24.00 uur Publicatie VOORLOPIG Reglement

Zaterdag 11 maart 2023 / 24.00 uur Inschrijving geopend

Zaterdag 13 mei 2023 / 20.00 uur Inschrijving gesloten Zaterdag 13 mei 2023 / 20.00 uur Publicatie definitief Reglement Maandag 29 mei 2023 / 20.00 uur Publicatie voorlopige startlijst Vrijdag 2 juni 2023 / 14-16 uur Documenten Controle Dommelhuis Kerkplein Son

**Vrijdag 2 juni 2023 / 16-20 uur Bezichtiging van de Regularity / KP-Testen**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 07-10 uur Conformiteitskeuring**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 10.30 uur Definitieve startlijst met starttijden**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 10.40 uur Parc- Ferme IN, Veghel ”Maturo”minimaal 30 minuten voor de start**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 11.10 uur Parc-Ferme OUT Veghel ”Maturo”**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 11.15 uur Service IN Veghel ”Evenemententerrein”**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 11.40 uur Rijders bespreking op Serviceterrein of Digital**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 12.09 uur Service OUT Veghel ‘’Evenemententerrein”**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 12.27 uur Start 1e deelnemer Startpodium voor Dommelhuis, Son**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 20.45 uur Regroeping centrum Son**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 20.45 uur Publicatie van de voorlopige eindresultaten**

**Zaterdag 3 juni 2023 / 21.15 uur Publicatie officiële eindresultaten Zaterdag 3 juni 2023 / 21.30 uur Finish 1e deelnemer en Prijsuitreiking op startpodium Kerkplein Son**

**Rijders bespreking**.

De rijders bespreking zal plaats vinden op zaterdag 3 juni 2023 voor de start van de wedstrijd op het service terrein of schriftelijk bij de documenten controle.

**2 ORGANISATIE;**

2.1 Organisator voor Nederland

Stichting Euregio Autosport Organisatie organiseert op zaterdag 3 juni 2023 de ELE Retro Rally Regularity Challenge.

**2.3 Permanent secretariaat;**

Organisatie bureau :

Euregio Autosport Organisatie

Woltersweg 58 7552 DD Hengelo

Telf: 0031 (0)74 2423026 of Mob: 0031 (0)6 14792747

Email: [info@euregioautosport.nl](mailto:info@euregioautosport.nl) of via contact [www.euregioautosport.nl](http://www.euregioautosport.nl)

**2.4 Wedstrijdsecretariaat tijdens de wedstrijd;**

Dorpshuis Dommelhuis

Kerkplein 5

5691 BB Son

Tel: 0031 (0)499-473248

**2.5 Officials van de rally;**

Wedstrijdleider Bart Rietbergen licentie 7535

Assistent wedstrijdleider / HTC Henk Harmsen licentie 31496

Wedstrijdsecretaris n.n.b.

Coördinator /contactpersoon rijders; Jan Harmsen licentie 5552

**2.6 Overige medewerkers**

Resultaten Rallysafe. Info over gebruik Rally Safe komt in een apart schrijven.

Conformiteitscontrole Aart Ploeg licentie 8721

**De ELE RETRO Rally Challenge kent 3 verschillende KP/Tests, Totaal 7 KP/Tests.**

**Totaal ca 153 kilometer incl. ca 74,7 wedstrijdkilometers.**

**Inschrijfgeld:**

Inschrijfgeld met vrijwillige reklame van de organisator **€ 250,00** te betalen voor sluiting inschrijving.

Inschrijfgeld zonder vrijwillige reklame van de organisator € 550,00 te betalen voor sluiting inschrijving.

Contante betaling of pinnen tijdens de documenten controle is niet mogelijk.

Bij afzegging wordt € 50,00 administratie kosten in rekening gebracht.

**Het inschrijfgeld die te worden overgemaakt op de bankrekening zoals vermeld op het inschrijfformulier.**

**De inschrijving wordt alleen geaccepteerd door Euregio Autosport Organisatie ook het inschrijfgeld is ontvangen.**

Als ook de laatste gegevens van de ELE Rally bekend zijn zullen wij het concept reglement / inschrijfformulier en overige documenten publiceren op onze site;

[WWW.EUREGIOAUTOSPORT.NL](http://WWW.EUREGIOAUTOSPORT.NL)